

Sølystparkens Ejerlaug

Aarhus Kommune
Teknik og Miljø
Mobilitet
Kalkværksvej 10
8000 Aarhus

Svend Erik Dyrskov Hansen
Søsvinget 27, 8250 Egå
Tlf: 8622 7774
Mobil: 40 200 290
e-mail: svend.erik@dyrskov.net

2015.12.12

Høringsvar om optagelse af Bredkær Tværvej som offentlig vej

Kommunen har pr. 1. december 2015 udsendt ”Høringsbrev om optagelse af Bredkær Tværvej som offentlig vej.”

Bestyrelsen for Sølystparkens Ejerlaug kan tilslutte sig, at vejen optages som offentlig vej, idet Ejerlauget, som tidligere meddelt gerne vil indgå konstruktivt i processen vedr. opklassificeringen af det stykke af Bredkær Tværvej, som tilhører Sølystparkens Ejerlaug.

Forhistorie

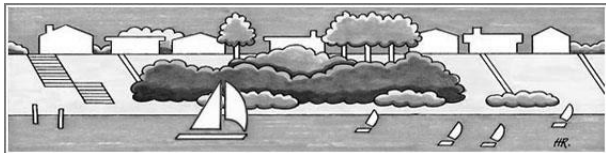
Der knytter sig en forhistorie til vejen, som dog bør tages med i betragtningerne, når/hvis kommunen ønsker at foretage ændringer af vejens indretninger.

Indtil vejen blev lavet til stillevej i starten af firserne var der megen gennemkørende trafik, og hastigheden var høj. Med etablering af vejen som stillevej blev hastigheden reduceret, selv om kommunens sidste trafiktælling dog viser, at hastigheden fortsat er høj i forhold til at vejen er en stillevej og der er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Som kommunens seneste trafiktælling viser, er der en del gennemkørende trafik, også med tunge køretøjer. Dette til trods for, at der var skiltning mod gennemkørende tung trafik, som senere blev ændret til et generelt forbud mod gennemkørende trafik. Skiltningen respekteres dog ikke.

Sølystskolen har indgang fra Bredkær Tværvej og Sølystvej, som begge er skoleveje med en stor trafik af skolebørn og forældre som henter og bringer børn. Trafikforholdene på Bredkær Tværvej var meget utilfredsstillende med stor risiko for uheld, idet såvel skolens ansatte som forældre benyttede Bredkær Tværvej til parkering samtidig med at vejen benyttes til afsætning og afhentning af børn. Forholdene var trafikmæssigt uacceptable, hvorfor ejerlauget i samarbejde med Aarhus Kommune bekostede skiltning med standsningsforbud på Bredkær Tværvejs østlige side. Skiltningen respekteres ikke fuldt ud, idet forældre fortsat i et større antal ikke respekterer standsningsforbuddet. En del af den parkeringen fortages nu på Bredkær Tværvejs vestlige side, og skaber fortsat u hensigtsmæssige og risikable situationer omkring det tidspunkt, hvor der bringes og hentes børn fra Sølystskolen.

Sølystvej, som er en kommunal vej, er også skolevej, og det må desværre konstateres, at hastigheden på Sølystvej, specielt på det tidspunkt, hvor der hentes og bringes børn, overskrider det forsvarlige.



Sølystparkens Ejerlaug

Ejerlaugets ønsker til en fremtidig indretning efter kommunens overtagelse af Bredkær Tværvej

- Ejerlauget ønsker, at Bredkær Tværvej opretholdes som en stillevej med hastighedsdæmpende foranstaltninger (vejbump).
- Ejerlauget ønsker, at standsningsforbuddet ud for Sølystskolens indgang fra Bredkær Tværvej fastholdes.
- Ejerlauget ønsker, at der etableres fysiske forhindringer (steler) som gør, at tung trafik ikke kan køre gennem strækningen fra Sølystvej mod syd til Egå Havvej.

Endvidere ønsker Ejerlauget, at der på Sølystvej etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger af hensyn til trafikken med skolebørn.

Supplerende bemærkninger

Bredkær Tværvej blev etableret som en stillevej som en af de første. Indretningen af stilleveje foretages i dag efter mere standardiserede regler, hvorfor beboerne har forståelse for, hvis kommunen efter overtagelsen ønsker at ændre vejens indretning, så den er i overensstemmelse med nugældende praksis.

Af hensyn til beboerne og de mange skolebørn ønsker Ejerlauget, at vejen fastholdes som en stillevej med hastighedsdæmpende foranstaltninger, samt at gennemkørsel med tunge køretøjer umuliggøres på strækningen ud for Sølystskolens indgang fra Bredkær Tværvej.

Afslutning

Beboerne og Ejerlauget ønsker at indgå i en dialog med Aarhus Kommune omkring vejens indretning, såfremt kommunen efter overtagelsen ønsker at ændre på vejens indretning.

Med venlig hilsen

Svend Erik Dyrskov / formand