



## Sølystparkens Ejerlaug Ordinær generalforsamling

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i Sølystparkens Ejerlaug tirsdag den 10. marts 2026 kl. 19.00 **på Egå Gymnasium**. Der serveres kaffe i kantinen fra kl. 18.30. Efter generalforsamlingen serveres øl/vand/kaffe og smørrebrød i kantinen.

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent. Bestyrelsen anbefaler Ann Rask Vang.
2. Formandens beretning for 2025. Se **Bilag 1**.
3. Kassererens fremlæggelse af det reviderede regnskab for 2025. Se **Bilag 2**.
4. Godkendelse af budget og årligt bidrag til drift og vedligeholdelse for 2026. Se **Bilag 2**.  
Bestyrelsen foreslår fastholdelse af det årlige driftsbidrag på 800 DKK/år og at bidrag til vedligeholdelsesopsparingen fastholdes på 5.500 DKK.
5. Valg til bestyrelsen, jf. vedtægternes §4A  
Valgperioder for Winnie Bøttern Thorgaard og Hans Henrik Balshøj er udløbet.  
Begge modtager genvalg.
6. Forslag fra bestyrelse og/eller medlemmer  
Ingen
7. Valg af suppleanter  
Sara Maria Grau og Hans Lykke Jensen er begge valgt for et år. Begge modtager genvalg.
8. Valg af revisor  
Robert Filtenborg modtager ikke genvalg som revisor.
9. Eventuelt (under dette punkt kan der ikke sættes forslag til afstemning)

**NB:** Af hensyn til bestilling af mad, beder vi jer snarest om at meddele deltagerantal senest 3. marts på SMS til Klaus Madsen på 50994025 (BT, SS, ST eller SV med husnummer og antal, f.eks. BT 38, 2), eller e-mail på [kasserer.ejerlaug@gmail.com](mailto:kasserer.ejerlaug@gmail.com) eller i postkassen på Søvninget 16.

**PS** Bestyrelsen minder om, at alle grundejere har pligt til at holde træer og buske beskåret, så de ikke går ud over fortove, stier og fælles græsarealer. I forhold til sne, så har grundejere pligt til at rydde både stier og fortove.

# Bilag 1 – Beretning for Sølystparkens Ejerlaug 2025

Bestyrelsen har for året 2025 bestået af

Formand: Hans Henrik Balshøj (formand.ejerlaug@gmail.com)  
Kasserer: Klaus Madsen (kasserer.ejerlaug@gmail.com)  
Medlemmer: Winnie Bøttern Thorgaard  
Peder Christian Friis Møller  
Suppleanter: Sara Maria Grau  
Hans Lykke Jensen

## 1. Aktiviteter

Bestyrelsen har som sædvanligt arrangeret Fastelavn og Sankt Hans.

Fastelavn var velbesøgt med 98 deltagere, hvilket var 20% flere end året forinden. Desværre er det fra 2026 ikke længere muligt at afholde Fastelavn på Sølystskolen, men Egå Gymnasium har heldigvis meldt sig som nyt sted for afholdelse.

Sankt Hans er normalt et tilløbsstykke for hele området, men i år var deltagelsen 50% lavere end normalt. 130-150 deltog, men da vi var særdeles udfordret af vejret, og vi var tæt på at aflyse indtil sidste øjeblik (regn), så er det egentlig ganske god opbakning.

## 2. Færdiggørelse af projekt vedr. vedligeholdelse af fortove på Søsvinget og Søtoften

Projektet blev færdiggjort i 2025, hvilket endte med at gå under budget, men med en forlængelse af tidsplanen ind i foråret 2025, hvilket primært var grundet forsinkelser fra entreprenøren.

Projektet blev godt og vel gennemført indenfor den økonomiske ramme, som blev besluttet af generalforsamlingen - faktisk med en buffer på ca. 400.000, som vi tilbagefører til opsparingskontoen. Det har krævet stram styring af entreprenøren samt økonomien, men vi er kommet rigtig godt igennem det omfattende projekt.

Der vil være 1 års gennemgang medio 2026, hvor vi sammen med entreprenøren sikrer, at alt fortsat står, som det skal.

Tusind tak for jeres tålmodighed og gode samarbejde undervejs i processen - det har ikke altid været lige nemt med logistik, parkering osv. Vi håber, at alle får glæde af det færdige resultat – og at området nu fremstår meget pænere og sikrere end før. Lad os hjælpes ad med at holde det sådan.

## 3. Opstart af projekt vedr. vedligeholdelse af asfalt på Søsvinget og Søtoften

Efter beslutningen på generalforsamlingerne i 2025, så indgik vi i foråret aftale med NCC om udskiftning slidelagene på Søsvinget og Søtoften. Projektet forventes gennemført i uge 23 og 24

2026. Vi er alle sammen interesserede i, at asfaltprojektet bliver afsluttet hurtigst muligt og med så lille en ulempe for os alle. På den baggrund så vil det være yderst uheldigt hvis der alligevel forekommer kørsel og parkering på SS og ST. Derfor bør eventuelle aktiviteter (ex renoveringer eller byggerier) færdiggøres eller sættes på pause, da der i ca. 1 uge ikke bliver mulighed for at køre på vejene inden for den angivne periode. Perioden er foreløbig og arbejdet er vejrafhængigt, så der vil kunne komme ændringer. Det gælder alle former for kørsel (ex personbiler, skraldebiler og varebiler mv.). Redningskøretøjer vil selvfølgelig få adgang om end, at det vil medføre forsinkelse og evt. yderligere omkostninger. Kredsløb vil ydermere blive kontaktet for at opfordre til tømning af skraldespande umiddelbart inden opstart.

Forud for projektet vil blive gennemført reparationer på kloakledninger, så vi begrænser risikoen for, at den nye asfalt skal brydes i de første par år. I denne forbindelse har vi fået gennemført inspektioner samt fået indblik i resultater fra inspektioner udført af andre instanser.

Resultaterne af undersøgelser viser (som forventet), at vores kloakledninger ikke er helt som de skal være.

Der er brud på Hovedledning ud for SS49. Det vil blive udbedret i januar 2026. Omkostningerne bæres af Aarhus Vand, som ejer ledningen.

Der er desuden 7 regnvandsbrønde, hvor der er brud /forskydning på stikledningen, typisk ved vandlåsen. Bestyrelsen indhenter tilbud på udbedring hurtigst muligt. Da det er Ejerlauget, der ejer stikledningerne, så vil omkostningen blive en del af budgettets risikopulje.

Mere information om opstart af det samlede asfaltprojektet vil blive delt til relevante beboere, når vi kommer tættere på opstart, men forvent, at vejene ikke er farbare med køretøjer i uge 23 og 24.

#### **4. Skader på fællesarealer**

Der er i 2025 opstartet og gennemført flere renoveringer, nedrivninger og opførsler af huse i Ejerlauget. I denne forbindelse er det forventeligt, at der kan opstå skader på ex fortove og kantsten. Her er det altid bygherres ansvar at genoprette skader på fællesarealer (ex fortove og kantsten).

Princippet om ansvar gælder helt generelt ved skader på fællesarealer, og hvis I oplever pådragelse af skader, så tag gerne billedokumentation inkl. identifikation af dem, som har pådraget skaderne, og del dette med bestyrelsen. I er også meget velkomne til at tage kontakt til dem, som pådrager skaderne for at gøre dem opmærksomme på deres ansvar.

Ydermere har vi fortsat en udfordring med skraldebiler, som kører henover fortove ved stikveje, hvilket forsager skader. Årsagen er normalt, at underlaget i de pågældende indkørsler ikke muliggør afhentning af skraldespande til fods (arbejdsforhold). Vores foretrukne løsningsmulighed er, at relevante beboere anlægger en indkørsel, som muliggør afhentning af skrald til fods. Derefter skal de tage kontakt til Kredsløb for, at de noterer, at skrald skal afhentes til fods ved den pågældende ejendom.

Der er planer om at lave genopretning og forstærkning af fortovet ved udvalgte stikveje, men det bliver efter gennemførelse af asfaltprojektet.

#### **5. Vedligeholdelse af stier**

Mindre projekt vedr opretning af de største niveauforskelle på vores stier blev gennemført i 2025. Projektet blev gennemført indenfor budgettet.

## **6. Legepladsen**

I 2025 blev den resterende del af træet på skuret udskiftet efterfulgt af maling, så levetiden af skuret forlænges. Ydermere blev graffiti fjernet på legestativerne.

Den årlige hovedinspektion af legepladsen blev gennemført samt årlige driftinspektioner, og legepladsen er fortsat i god stand uden skader eller fejl.

## **7. Gartner**

Samarbejdet med vores gartner (Liebhaven.com) har været tilfredsstillende. Gartneren har holdt vores grønne område (legeplads og stier) tilfredsstillende og til en ganske konkurrencedygtig pris. Gartneren har i 2025 ydermere sponsoreret Sankt Hans bål til Ejerlauget samt udført betalt havearbejde for flere beboere.

## **8. Bevoksning veje fortove og stier samt hint om at hente borgertip-app'en**

Vi har også i 2025 oplevet, at bevoksning til tider besværliggør færdsel eller begrænser belysning på vores fortove og stier, hvilket ikke er acceptabelt, og vi har i bestyrelsen diskuteret emnet og undersøgt, hvilke sanktionsmuligheder der er.

Aarhus Kommune har påtaleretten, når det kommer til sådanne situationer, og det gælder faktisk både på vores offentlige og private veje, fortove og stier, da de private er karakteriseret som private fælles veje, fortove og stier fordi de anvendes af andre end de ejendomme, hvor veje, fortove og stier er på.

For at gøre Aarhus Kommune opmærksom på udfordringer med bevoksning samt andre emner (ex revner i asfalt på offentlige veje) så anbefaler vi, at I downloader app'en "Borgertip", hvor man let kan gøre kommunen opmærksom på skader eller manglende vedligeholdelse i byen som eksempelvis bevoksning som vokser udover færdselsområder eller begrænser belysning.

Ved indrapportering vil kommunen efterfølgende tage kontakt til de pågældende grundejere og udstede et varsel om påbud, såfremt kommunen vurderer, at beplantningen er til gené eller fare for færdslen på stedet. Hvis der udstedes et varsel om påbud omkring beskæring vil kommunen altid henvise til at bevoksning skal beskæres tilbage, så det er 15 cm fra fortovsflise.

Såfremt en grundejer ikke reagerer inden for tidsfristen, så vil kommunen sikre klipning af bevoksning på grundejers egen regning.

## **9. Snerydning og saltning**

Grundet begrænset snefald i 2025 har der ikke været behov for snerydning på Søsvinget og Søtoften. Dette vurderes fortsat af snefogeden (Hans Henrik). Til denne beslutning anvendes kommunens retningslinjer for klasse 3 veje, hvilket betyder, at der kun saltes og sneryddes efter kraftigt snevejr og under alvorligt, langvarigt glat føre. Snerydning igangsættes ved kraftig drivedannelse eller ved jævnt snelag på mere end 8 cm.

Beboerne forestår som altid selv snerydning på fortove og stier.

#### **10. Hjertestarter**

Den nye hjertestarter er fortsat i drift ved Søsvinget 54, og der er fortsat en vedligeholdelseaftale med ekstern leverandør, så driftssikkerheden sikres.

#### **11. Marinaens planer om udvidelse mod nord (det grønne område)**

Bestyrelsen har igennem året fulgt med i Marinaens planer om at udvide mod nord (en specifik del af det grønne område).

Bestyrelsen har fremsendt spørgsmål og observationer til Plan-afdeling under Teknik og Miljø vedr. overholdelse af lokalplanen fra 1976 og planer for evt. høringsproces.

Pr. dags dato har kun borgmesterens afdeling meldt tilbage, at de har været i dialog med de ansvarlige i Teknik og Miljø, som melder tilbage, at der ikke er taget stilling til en udviklingsplan for området. Teknik og miljø er i gang med at udarbejde svar på de henvendelser, der er modtaget.

#### **12. Nabohjælp**

Nabohjælp handler både om tryghed og indbrudsforebyggelse, hvor vi bor. Konceptet er gratis og administreres af Det Kriminalpræventive Råd (DKR) og TrygFonden, og det har eksisteret siden 1987.

Trygheden kommer, når vi kender hinanden som naboer og ved, at her passer vi på hinanden.

Indbrudsforebyggelse kommer af at opsætte det velkendte klistermærke på postkassen og følge gode råd til indbrudsforebyggelse. Ydermere kan I vælge at registrere jeres ferier i app'en, hvormed jeres naboer ved, at I er væk fra huset.

Bestyrelsen anbefaler, at Ejerlaugets beboere tilmelder sig Nabohjælp. I 2025 er der udført forskellige promoveringsaktiviteter på sociale medier og ved omdeling for at udbrede kendskabet til Nabohjælp, hvilket har medført, at tilslutningen aktuelt er øget fra 11% til mere end 26%.

## Bilag 2A

### Regnskab for "DRIFT" 2025

#### Resultatopgørelse 1.1. - 31.12. 2025

**Indtægter:**

Indtægter til drift	141.729
<b>Indtægter til vej, legeplads og stier</b>	<b>957.000</b>
Renter	0
Overført fra opsparing	0
<b>Indtægter i alt</b>	<b>1.098.729</b>

**Udgifter:**

Snerydning, saltning	0
Fælles areal	-58.597
Generalforsamling	-10.463
Arrangementer	-7.618
Inventar, vedligeholdelse	-8.681
Diverse	-28.434
<b>Vejfondsbidrag</b>	<b>-942.000</b>
<b>Vedligeholdelse veje, legeplads og stier</b>	<b>-15.000</b>
<b>Udgifter i alt</b>	<b>-1.070.793</b>

Årets resultat 27.936

#### Balance 31.12.2025

**Aktiver:**

Bankindestående 31.12.-2025	62.754
Tilgodehavende kontingent	0,00
<b>Aktiver i alt</b>	<b>62.753,92</b>

**Passiver:**

Skyldigt bidrag til vejfond fra 2025	0,00
Egenkapital 1.1.-2024	34.818
Årets resultat	27.936
Egenkapital 31.12.-2025	62.754
Korrektion & afrundinger	0,00
<b>Passiver i alt</b>	<b>62.753,92</b>

Kontingent 2025	
Drift	800
Vej	5.500
B25	
	139.950
	<b>957.000</b>
	0
	0
	<b>1.096.950</b>
	-15.000
	-58.000
	-13.400
	-15.100
	-5.200
	-31.138
	<b>-942.000</b>
	<b>-15.000</b>
	<b>-1.094.838</b>
	2.112

Kontrol  
0,00

Egå, den 5. februar 2026

  
Hans Henrik Balshøj

  
Klaus Madsen

  
Winnie Bøttern Thorgaard

  
Peder Christian Friis Møller

Jeg har revideret foranstående regnskab, der er i overensstemmelse med Ejerlaugets bogføring.

Egå, den 5. februar 2026

  
Robert Filtenborg, revisor

## Bilag 2B

Specifikationer - REGNSKAB	R25	B25
Kontingenter drift	139.200	139.200
Ekstraordinær	2.529	750
Indtægter til drift	141.729	139.950
<hr/>		
Kontingent vejkonto	957.000	957.000
Ekstraordinær	0	0
Indtægter til vej og sti	957.000	957.000
<hr/>		
Vedligeholdelse af veje og stier Udgift fra 2022 og i 2023	-15.000	-15.000
<hr/>		
Fælles areal Gartner, renovation	-58.597	-58.000
Fælles areal Inventar, vedligeholdelse	-8.681	-5.200
Fælles areal Snerydning	0	-15.000
Fælles areal i alt	-67.278	-78.200
<hr/>		
Arrangementer Fastelavn	-3.874	-4.700
Arrangementer Lege- plads- dag	0	-4.000
Arrangementer Skt. Hans	-3.744	-6.400
Arrangementer Øvrig	0	0
Arrangementer i alt	-7.618	-15.100
<hr/>		
Generalforsamling Print og omdeling	-2.139	-2.000
Generalforsamling Fortæring og lokale	-6.994	-10.000
Generalforsamling Diverse - GF relateret	-1.330	-1.400
Generalforsamling	-10.463	-13.400
<hr/>		
Diverse Forsikringer	-6.372	-6.298
Diverse Bank og Betalingssevice	-6.459	-6.740
Diverse Hjertestarter	-1.619	-2.000
Diverse Bestyrelse	-11.704	-10.000
Diverse Grundskyld	0	-4.000
Diverse Tab på debitorer	0	0
Diverse Kontor	-2.280	-2.100
Diverse	-28.434	-31.138
<hr/>		
Kontingent Vejfond	957.000	957.000
Vedligeholdelse af veje og stier	-15.000	-15.000
Diverse	0	0
Resultat for vejfond	942.000	942.000

## Bilag 2C

### Regnskab for "OPSPARING" 2025

#### Resultatopgørelse 1.1. - 31.12. 2025

**Indtægter:**

Andel af ejerlaugets indtægter- netto	942.000
Renter obligationer (netto)*	0
Kursgevinst	0
Renter bank	3.070
<b>Indtægter i alt</b>	<b>945.070</b>

\*) Handelsrenter fra i år fratrukket med 0

**Udgifter:**

Gebyrer	-500
Overført til projekt konto	-1.410.000
Retur fra projekt konto	408.998
Overdskud fra opkørsler	4.539
<b>Udgifter i alt</b>	<b>-996.963</b>

Årets resultat -51.893

#### B25

927.000
0
0
3.000
<b>930.000</b>
-2.000
0
0
0
<b>-2.000</b>
<b>928.000</b>

#### Balance 31.12.2025

**Aktiver:**

Bankindestående 31.12.-2025	1.602.510
Tilgodehavende fra ejerforenings regnskab	0,00
Korrektion & afrundinger	-0,29
<b>Aktiver i alt</b>	<b>1.602.509,95</b>

**Passiver:**

Egenkapital 1.1.-2025	1.654.403	
Årets resultat	-51.893	
Egenkapital 31.12.-2025	1.602.509,95	1.602.510

Passiver i alt 1.602.509,95

Kontrol  
0,00

Egå, den 5. februar 2026

*Hans Henrik Balsbø*  
Hans Henrik Balsbø

*Klaus Madsen*  
Klaus Madsen

*Winnie Bøttern Thorgaard*  
Winnie Bøttern Thorgaard

*Peder Christian Friis Møller*  
Peder Christian Friis Møller

Jeg har revideret foranstående regnskab, der er i overensstemmelse med Ejerlaugets bogføring.

Egå, den 5. februar 2026

*Robert Filtenborg*

Robert Filtenborg, revisor

# Bilag 2D

## Budget for "DRIFT" 2026

### Resultatopgørelse 1.1. - 31.12. 2025

#### Indtægter:

Indtægter til drift	141.729
<b>Indtægter til vej og sti</b>	<b>957.000</b>
Renter	0
Overført fra opsparing	0
<b>Indtægter i alt</b>	<b>1.098.729</b>

#### Udgifter:

Snerydning, saltning	0
Fælles areal	-58.597
Generalforsamling	-10.463
Arrangementer	-7.618
Inventar, vedligeholdelse	-8.681
Diverse	-28.434
<b>Vejfondsbidrag</b>	<b>-942.000</b>
<b>Vedligeholdelse veje, legeplads og stier</b>	<b>-15.000</b>
<b>Udgifter i alt</b>	<b>-1.070.793</b>

<b>Årets resultat</b>	<b>27.936</b>
-----------------------	---------------

#### Kontingent 2026

Drift	800
Vej	5.500

### B26

139.200
<b>957.000</b>
0
0
<b>1.096.200</b>

-15.000
-60.000
-10.720
-10.500
-6.000
-35.590
<b>-942.000</b>
<b>-15.000</b>
<b>-1.094.810</b>

<b>1.390</b>
--------------

## Bilag 2E

Specifikationer - BUDGET 2025		R25	B26
Kontingenter drift		139.200	139.200
Ekstraordinær		2.529	0
<b>Indtægter til drift</b>		<b>141.729</b>	<b>139.200</b>
Kontingent vejkonto		957.000	957.000
Diverse		0	0
<b>Indtægter til vej og sti</b>		<b>957.000</b>	<b>957.000</b>
Vedligeholdelse af veje og stier Udgift fra 2022 og i 2023		-15.000	-15.000
Fælles areal	Gartner, renovation	-58.597	-60.000
Fælles areal	Inventar, vedligeholdelse	-8.681	-6.000
Fælles areal	Snerydning	0	-15.000
<b>Fælles areal i alt</b>		<b>-67.278</b>	<b>-81.000</b>
Arrangementer	Fastelavn	-3.874	-3.900
Arrangementer	Lege- plads- dag	0	-2.000
Arrangementer	Skt. Hans	-3.744	-4.600
Arrangementer	Øvrig	0	0
<b>Arrangementer i alt</b>		<b>-7.618</b>	<b>-10.500</b>
Generalforsamling	Print og omdeling	-2.139	-1.920
Generalforsamling	Fortæring og lokale	-6.994	-7.500
Generalforsamling	Diverse - GF relateret	-1.330	-1.300
<b>Generalforsamling</b>		<b>-10.463</b>	<b>-10.720</b>
Diverse	Forsikringer	-6.372	-6.600
Diverse	Bank og Betalingssevice	-6.459	-7.140
Diverse	Hjertestarter	-1.619	-1.900
Diverse	Bestyrelse	-11.704	-13.150
Diverse	Grundskyld	0	-4.000
Diverse	Tab på debitorer	0	0
Diverse	Kontor	-2.280	-2.800
<b>Diverse</b>		<b>-28.434</b>	<b>-35.590</b>
Kontingent	Vejfond	957.000	957.000
Vedligeholdelse af veje og stier		-15.000	-15.000
Diverse		0	0
<b>Resultat for vejfond</b>		<b>942.000</b>	<b>942.000</b>

## Bilag 2F

### Budget for "OPSPARING" 2026

#### Resultatopgørelse 1.1. - 31.12. 2025

**B26**

##### Indtægter:

Andel af ejerlaugets indtægter- netto	942.000	
Renter obligationer (netto)*)	0	
Kursgevinst	0	
Renter bank	3.070	
Indtægter i alt	945.070	

	942.000
	0
	0
	0
	942.000

\*) Handelsrenter fra i år fratrukket med 0

##### Udgifter:

Gebyrer	-500	
Overført til projekt konto	-1.410.000	
Retur fra projekt konto	408.998	
Overdskud fra opkørsler	4.539	
Udgifter i alt	-996.963	

	-600
	-2.300.000
	0
	0
	-2.300.600

Årets resultat	-51.893
----------------	---------

	-1.358.600
--	------------

#### Opsparings likviditet

Egenkapital 31/12-2025	1.602.510
Indbetalinger 2026	942.000
Sum	2.544.510

Asfalt entreprise	-1.637.625
Øvrige omkostninger	-215.000
Risikopulje	-447.375
Projekt asfalt ialt	-2.300.000

Egenkapital ultimo 2026	Budget	244.510
-------------------------	--------	---------

# Bilag 2G - Fortov

"PROJEKTKONTO"

# FORTOV

## Status for projektkonto pr. 31-12-2025

<b>Indtægter:</b>				<b>Budget:</b>
Overført fra opsparing	2024	2.465.000		3.875.000
Overført fra opsparing	2025	1.410.000		0
Salg af ekstra opkørsler - 96 meter	Ekstra	43.200		0
<b>Indtægter i alt</b>				<b>3.875.000</b>
<b>Udgifter:</b>				
Afholdte udgifter	OKN	-3.432.778		-3.432.778
Afholdte udgifter	Risikopulje	-33.224		-442.223
Køb af ekstra opkørsler	Ekstra	-38.661		
<b>Udgifter i alt</b>				<b>-3.875.000</b>
<b>Projekt resultat</b>				
		besparelse	413.537	

### Note:

Projektet er afsluttet ultimo september 2025

Overskud er tilbageført til opsparingskontoen

Forskel mellem entreprisensum fra budget på 4.000.000,- og til revideret budget på 3.875.000,- skyldes reklamation og dekort på opkørsler og asfalt langs kantsten - 125.000,-

Der foretages 1 års gennemgang i 2026 som en del af entrepriseaftalen

**Afsluttet**

# Bilag 2G - Asfalt

"PROJEKTKONTO"

# ASFALT

Status for projektkonto pr. 31-12-2026

**Indtægter:**

Overført fra opsparing Budget 2.300.000

**Budget:**

2.300.000

---

---

Indtægter i alt 2.300.000

---

---

2.300.000

**Udgifter:**

Entrepriseaftale - BASIS NCC -1.377.625

-1.377.625

Afsat til bassinfræsning - variabel NCC -260.000

-260.000

Brønde og dæksler -75.000

-75.000

Kloak inspektion -60.000

-60.000

Reparation af ledninger -80.000

-80.000

Risiko/diverse -447.375

-447.375

Tilbageført til opsparing 0

0

---

---

Udgifter i alt -2.300.000

---

---

-2.300.000

---

---

Projekt resultat 0

**Note:**

Projektet forventes afslutet i juni 2026

Evt. overskud tilbageføres ved afslutning til opsparing

Udførelse vil forventeligt tage 1 uge pr vej, hvor der således ikke vil være adgang for biler

Budget